

P RESUPUESTO DE OBRAS – ACERAS Y CONTENES

Provincia: La Vega **Municipio:** Constanza **Distrito Municipal:** La Sabina
Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CONTENES EN DIVERSOS SECTORES DEL DISTRITO MUNICIPAL DE LA SABINA, PROVINCIA LA VEGA, REPÚBLICA DOMINICANA

Modalidad: Comparación de Precios **No. de Proceso:** JDMLS-CCC-CP-2025-0001
Monto total estimado: RD\$3,986,899.21

1. GASTOS DIRECTOS

No.	PARTIDA	CANTIDAD	UND	P.U. (RD\$)	SUBTOTAL (RD\$)
1.00	TRABAJOS GENERALES				
1.10	Ingeniería	0.80	km		
1.20	Mantenimiento de tránsito	1.00	pa		
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRA				
2.10	Bote de material producto de la demolición de aceras y contenes (10 km)	15.00	m ³		
2.20	Bote de material producto de excavación para contenes (7 km)	35.00	m ³		
2.30	Excavación de material no clasificado	35.00	m ³		
2.40	Suministro y compactación de relleno (a mano)	100.00	m ³		
3.00	ACERAS Y CONTENES DE HORMIGÓN				
3.01	Aceras de hormigón	570.00	m ²		
3.02	Reparación de aceras de hormigón	150.00	m ²		
3.03	Contenes de hormigón	640.00	ml		
3.04	Reparación de contenes de hormigón	120.00	ml		
4.00	MISCELÁNEOS				
4.01	Telford (base granular)	10.00	m ³		
4.02	Limpieza final y bote	1.00	pa		

SUBTOTAL GASTOS DIRECTOS:

2. GASTOS INDIRECTOS

Concepto	%	RDS
Dirección técnica y responsabilidad administrativa	10.00%	
Seguro y fianza	3.50%	
Gastos administrativos	3.00%	
Transporte	2.00%	
Letrero en obra	P.A.	
Ensayos de calidad del hormigón	P.A.	
Imprevistos	5.00%	
Supervisión	5.00%	
Fondo de pensiones (Ley 6-86)	1.00%	
CODIA	0.10%	
ITBIS (18% sobre Dirección Técnica)	18.00%	

SUBTOTAL GASTOS INDIRECTOS:

3. RESUMEN GENERAL

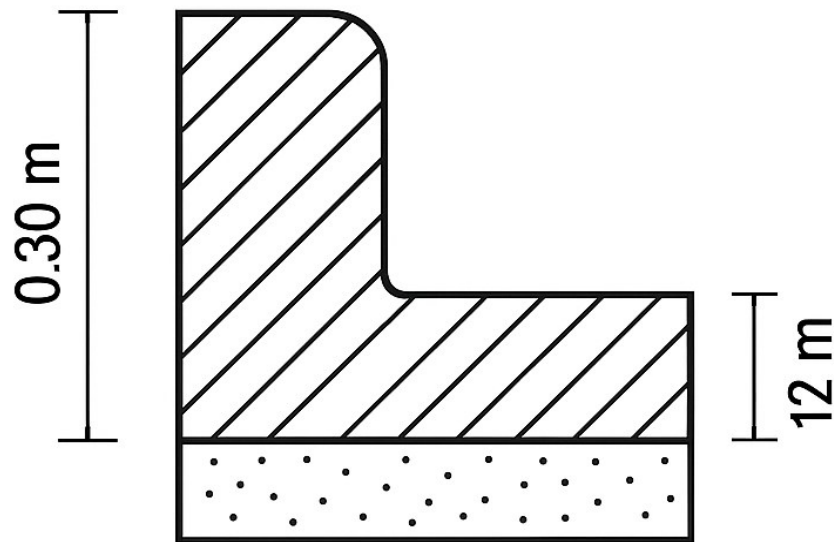
Concepto	Valor RDS
Subtotal Directos (A)	
Subtotal Indirectos (B)	
TOTAL GENERAL PRESUPUESTADO	
Contingencias y redondeos administrativos (≈3%)	
TOTAL GLOBAL DE LA OBRA	

Total en letras:

FIRMAS

Preparado por (Nombre, No. CODIA)	Aprobado por (Director / Enc. de Obras)

CONTÉN TIPO 1



BASE DE CALICHE COMPACTADO

0.45 m

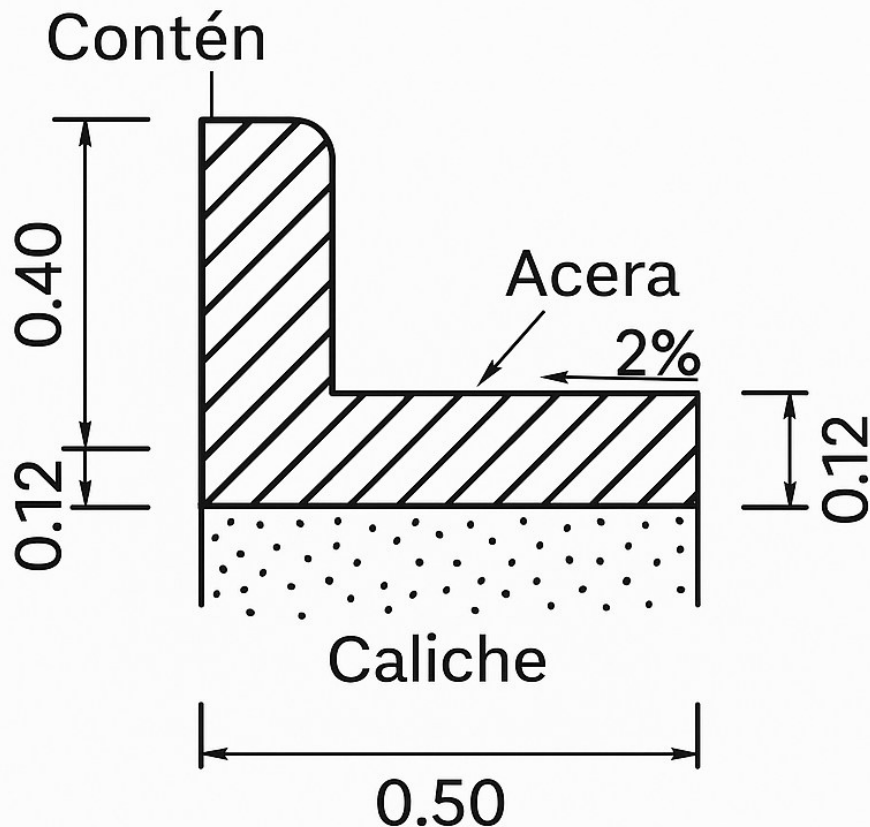
Hormigón $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$

1. Nota Descriptiva – Contén Tipo 1 (0.30 m de altura, 0.45 m de base)

El contén Tipo 1 está diseñado para zonas residenciales y calles de baja densidad vehicular. Se construye en hormigón simple con una resistencia mínima de $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$, utilizando mezcla 1:2:4 (cemento, arena y grava).

Posee una altura total de 0.30 metros y una base de 0.45 metros, con pendiente superficial del 2% hacia la vía pública para facilitar el drenaje de las aguas pluviales. El contén se apoya sobre una base de caliche compactado al 95% del Proctor Modificado, que garantiza su estabilidad y evita asentamientos diferenciales. Se recomienda incluir juntas de dilatación cada 3.00 m, rellenas con material bituminoso o polietileno, a fin de prevenir fisuras. El acabado será liso, libre de cavidades y con bordes biselados, cumpliendo con los estándares de accesibilidad urbana establecidos por la LIGA.

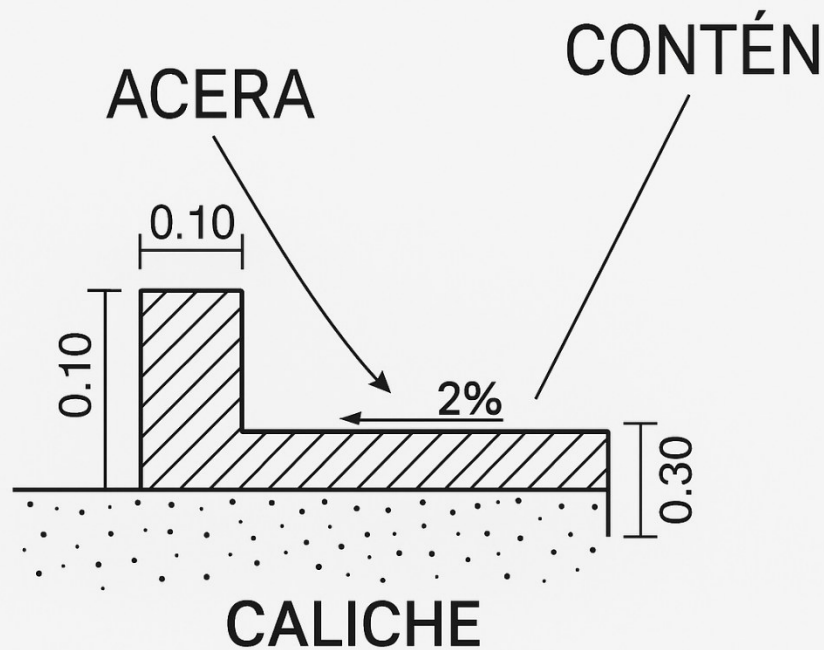
ACERA Y CONTÉN



2. Nota Descriptiva – Contén Tipo 2 (0.40 m de altura, 0.50 m de base)

El contén Tipo 2 se aplica en vías principales, zonas urbanas densas o de mayor tráfico vehicular. Se construye con hormigón simple de resistencia $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$, con mezcla 1:2:4 y vibrado manual o mecánico para garantizar la compactación. Las dimensiones son 0.40 m de altura total y 0.50 m de base, manteniendo una pendiente de 2% hacia la calzada para asegurar el escurrimiento de aguas superficiales. Su base de apoyo será de material caliche compactado o material granular estabilizado, con espesor mínimo de 0.10 m.

Deberá respetarse el alineamiento y nivel definidos en los planos de replanteo, y la superficie expuesta del contén deberá presentar acabado fino, bordes redondeados y juntas de expansión cada 3.00 m. Este tipo de contén es recomendado por la LIGA para proyectos de mejoramiento vial y drenaje urbano en distritos municipales.



3. Nota Descriptiva – Acera de Hormigón

La acera está proyectada con un ancho mínimo de 1.00 metro y un espesor de 0.10 m, construida en hormigón simple de resistencia $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (zonas rurales) o 240 kg/cm^2 (zonas urbanas densas).

El acabado será antideslizante tipo escobillado, con juntas de contracción cada 1.50 m y juntas de expansión rellenas con material flexible cada 3.00 m. Se establece una pendiente transversal del 2% hacia la calle para el adecuado drenaje pluvial.

La acera se apoya sobre una base de caliche compactado con espesor mínimo de 0.10 m y se recomienda reforzar los bordes contiguos a los contenes para evitar fisuras o desprendimientos. El diseño cumple con las disposiciones de accesibilidad universal, pudiendo incorporar rampas con pendiente máxima del 8% y acabado podotáctil en cruces peatonales, según las directrices de la LIGA Municipal Dominicana.